

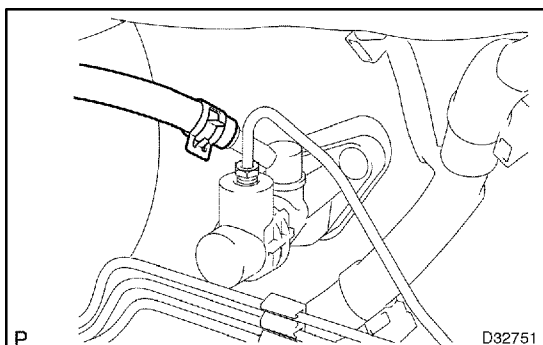
ЗАМЕНА

1. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
2. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
3. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
4. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
5. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
7. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
8. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)
9. СЛИТЬ ЖИДКОСТЬ ИЗ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пролившую жидкость гидропривода во избежание повреждения лакокрасочных покрытий следует немедленно смыть.

10. СНЯТЬ ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 32-15)
11. СНЯТЬ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 32-22)

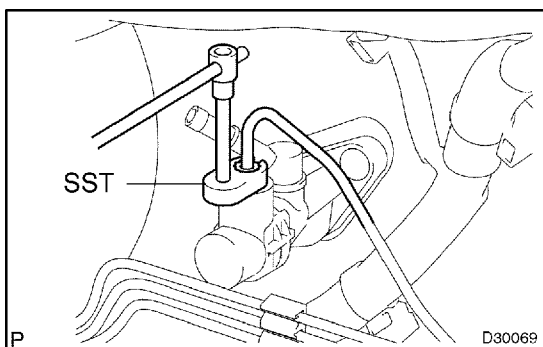


12. ОТСОЕДИНИТЬ ГИБКИЙ ШЛАНГ БАЧКА ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Ослабить хомут и отсоединить гибкий шланг от главного цилиндра сцепления.

УКАЗАНИЕ:

Подставить подходящий сосуд, чтобы собрать жидкость.

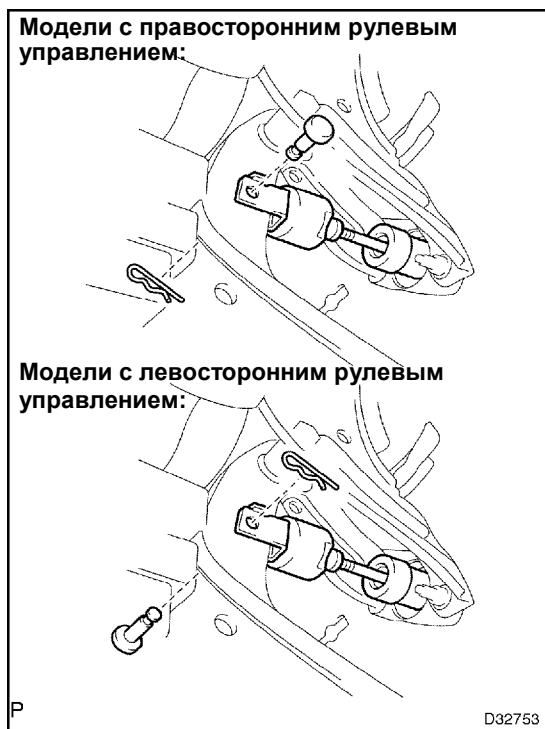


13. ОТСОЕДИНИТЬ ОТ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ ТРУБКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ ЕГО СО ШЛАНГОМ

- (а) Отсоединить трубку, соединяющую главный цилиндр со шлангом, с помощью специального инструмента SST.

SST 09023-00100

УКАЗАНИЕ: Подставить подходящий сосуд, чтобы собрать жидкость.



14. СНЯТЬ ВИЛКУ ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ С ОСЬЮ

- (a) Извлечь шплинт и ось.

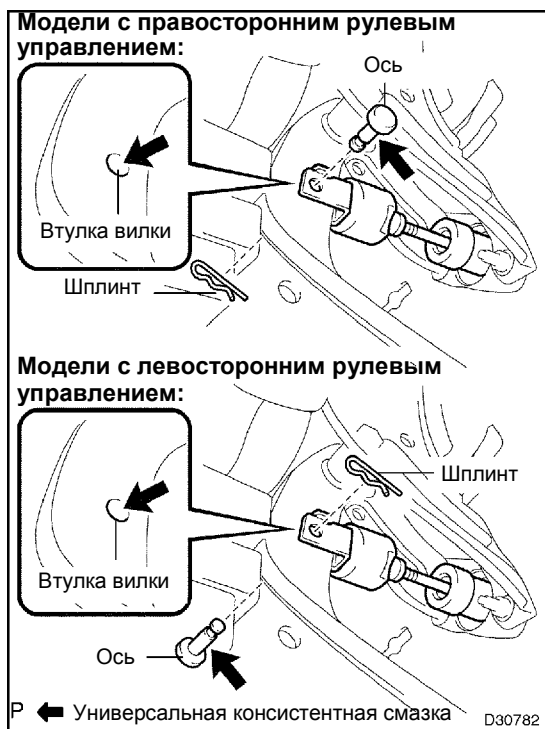
15. СНЯТЬ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Отвернуть 2 гайки и снять главный цилиндр сцепления и прокладку.

16. УСТАНОВИТЬ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить главный цилиндр сцепления в сборе и новую прокладку и закрепить 2 гайками.

Момент затяжки: 12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

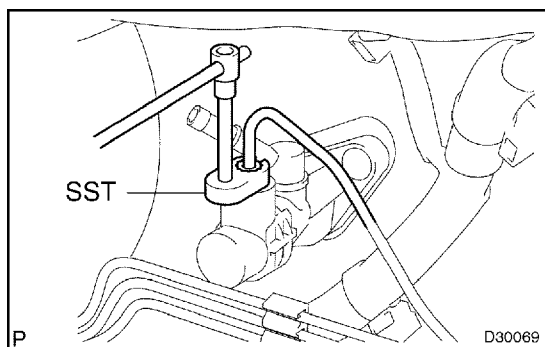


17. УСТАНОВИТЬ ВИЛКУ ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ С ОСЬЮ

- (a) Нанести на сопряженные поверхности оси и втулки вилки универсальную смазку.
- (b) Установить вилку на педаль сцепления и зафиксировать ось.

УКАЗАНИЕ:

- Модели с правосторонним рулевым управлением: Следует устанавливать ось с правой стороны автомобиля.
 - Модели с левосторонним рулевым управлением: Следует устанавливать ось с левой стороны автомобиля.
- (c) Закрепить ось шплинтом.



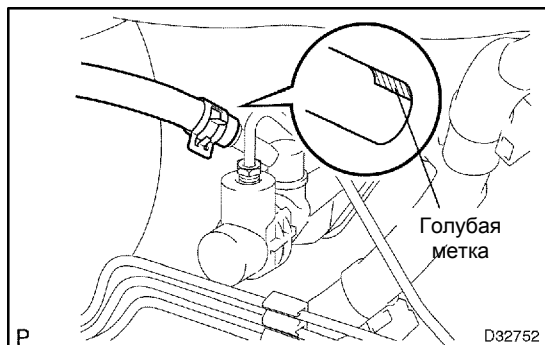
18. ПОДСОЕДИНИТЬ К ГЛАВНОМУ ЦИЛИНДРУ СЦЕПЛЕНИЯ ТРУБКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ ЕГО СО ШЛАНГОМ

- (а) Подсоединить трубку, соединяющую главный цилиндр со шлангом, с помощью специального инструмента SST.

SST 09023-00100

Момент затяжки:

15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)



19. ПОДСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ БАЧКА ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Подсоединить шланг к главному цилиндру сцепления и закрепить хомутом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Убедиться, что при установке шланг бачка главного цилиндра сцепления не перекрутился.
- Голубая метка должна находиться сверху.

20. УСТАНОВИТЬ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 32-22)

21. УСТАНОВИТЬ ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 32-15)

22. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 32-4)

23. ПРОКАЧАТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Заполнить расширительный бачок тормозной жидкостью и прокачать привод сцепления.

Момент затяжки: 8,4 Н·м (85 кгс·см, 74 дюйм-фунта)

24. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ ТОРМОЗНОЙ ПЕДАЛИ (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 32-6)

25. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ (см. стр. 42-3)

26. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

УКАЗАНИЕ:

- Убедиться в отсутствии утечек в тормозной системе.
- Убедиться в отсутствии утечек в гидроприводе сцепления.

27. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА

28. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)

29. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

30. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

31. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

32. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)

33. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

34. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

35. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА